

Publ: 13 feb 2012 11:56

Unt.se » Familjeliv

Johan Hammar fyller 50 år.

Foto: Erik Kulo



- Dölj bildtexten

Flygplan privat och bussar på jobbet

Johan Hammar har arbetat med informationsteknologi länge, bland annat i Baltikum. Han gillar flygplan och har också busskörkort, vilket behövdes när han skjutsade studentorkestrar ut i världen. Kanske har han användning av det på Upplands Lokaltrafik också, där han sköter både drift och infrastruktur.

Hemma hos Johan Hammar är frysen lika stor som de datamaskiner han jobbade med i internetålderns barndom. Själv är han en glad, humoristisk person med öppet sinne och pilsnabba associationer.

Johan Hammar är född i Uppsala och uppvuxen i Strängnäs.

– En utmärkt stad att växa upp i, men som sedan blev för trång.

Hans pappa segelflög, vilket ledde till att sonen snabbt skaffade sig en faiblesse för flygplan. Kärleken till flygande maskiner har inte minskat under åren.

I ungdomen hade han planer på att bli pilot,

Johan Hammar

AKTUELL: Fyller 50 år på lördag, den 18 februari.

FAMILJ: Hustru Loth, döttrarna Magdalena och Cecilia samt gerbilerna Mudkips, Gandalf och Ufo.

BOR: I Norby.

YRKE: Avdelningschef, Upplands Lokaltrafik.

ENGAGEMANG: Tidigare antikärnkraftsrörelsen, Chilekommittén och Uplands nation, där han författade och regisserade studentspex som

och nu, i anslutning till födelsedagen, ska han besöka Duxfords flygplansmuseum i London.

Efter vapenfri tjänst började Johan Hammar plugga i Uppsala. Han visste inte vad han ville bli, så han läste ämnen som intresserade honom: filosofi, ekonomisk historia och adb.

Under studieåren engagerade han sig i Uppsala fyrverkeri- och staketkastarförening, UFO, som han talar om med explosiv energi. Och mer än gärna återger han föreningens motto: "Skjut ej upp till morgondagen det du kan skjuta upp i dag".

Att läsa adb visade sig vara ett snilledrag, för ämnet låg helt rätt i tiden. Det här var alldeles före it-boomen, och han erbjöds jobb inom den spirande it-branschen redan innan han var klar med studierna.

– Det var våren 1986, och tiderna för branschen var strålande, säger Johan Hammar, som redan då fick sin första e-postadress.
– Och det var riktigt tidigt. Ingen hade e-post då. I princip var det bara mina arbetskamrater på företaget som jag kunde e-posta till. Sedan, i slutet av 80-talet, kom de första webbläsarna – ja, jag har verkligen varit med om hela resan, säger Johan Hammar, som har 25 år i branschen bakom sig.

– **Det som har varit svårast att föreställa sig** är att utvecklingen skulle gå så fort, och att "flugan" har hållit i sig. Samtidigt är det just farten och den snabba utvecklingen som är lite av tjusningen inom it-världen. Det händer mycket hela tiden, och nya horisonter öppnas ideligen. Han jobbade hos Telia Promotor och senare hos Sun Micro Systems som konsult och med teknik. Jobbet tog honom till bland annat Norge och Danmark, och senare, i slutet av 1990-talet, till Baltikum.
– Det var en spännande tid.

I december 2009 lämnade han företaget för att starta det egna företaget Skilfingr AB. (Skilfingr är fornnordiska för ynglingaätten som höll till i Uppsala.) Johan Hammars affärsidé var att hjälpa företag med deras it-drift, se över avtal, konfigurera och över huvud taget styra upp företagens it-miljöer. Men hösten 2011 hände något oväntat.

– Jag fick ett erbjudande som jag helt enkelt inte kunde tacka nej till, som vikarierande avdelningschef vid Upplands Lokaltrafik med uppgiften att jobba med drift och infrastruktur. Det är ett intressant jobb eftersom det händer mycket inom kollektivtrafiken, och jag

Hawtnaleek och Salomon August.

LÄSER JUST NU: *The Boer war* av Thomas Pakenham ("för att sätta mig in i hur farfarsfar hade det").

INTRESSEN: Familjen, datorer, flygplan, Skottland, historia och litteratur. Tidigare pyroteknik.

OM SIG SJÄLV: Öppen, analytisk, god social kompetens.

UPPSKATTAR HOS ANDRA: Glädje och gott kamratskap.

MOTTO: "Förbanna inte mörkret, tänd ett ljus!"

DOLD TALANG: Duktig prickskytt, "vapenvägrare som jag är"

tycker om när det händer saker.

Han har för övrigt större erfarenhet av bussar och bussdrift än man kan tro. Han har tidigare jobbat extra som busschaufför vid Swebus – och dessutom helt frivilligt kört nationsorkestrar.

– Jag har kört bland annat Wijkmanska blecket och Attraktionsorkestern på turnéer långt nere i Europa. Det var under den tiden i mitt liv som jag lärde mig följande: Att få en studentorkester på plats i en buss, är som att försöka stoppa tillbaka tandkräm in i tuben.

Privat har Johan Hammar också ett spännande projekt på gång. Han har tagit hand om familjens stora släktarkiv med brev, fotografier och tidningsurklipp, och planerar att skriva om sin farfarsfar som var militärläkare och levde ett anmärkningsvärt äventyrligt liv.

– Han var med i boerkriget och rysk-japanska kriget, och upplevde belägringen av Port Arthur. Senare startade han en farm i Algeriet och dog där 1927.

– Både min farfar och min pappa har arbetat i Etiopien, och min pappa föddes i Addis Abeba. Själv för jag ju ett förhållandevis blygsamt liv i jämförelse med farfarsfar, och berättelsen om hans liv, det är min pensionsplan.

Av: Anna Bil anna.bill@unt.se

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.
Eftertryck eller annan kopiering förbjuden.